



## НАЦИОНАЛЕН СЪЮЗ НА ПРЕВОЗВАЧИТЕ

София 1113 ул. "Фр. Ж. Кюри" №20 ет. 16, тел.: 816 4381, факс: 865 70 17

Изм. №... 017... / 13.03.2006г.

КЗН в. д. № 4 / 2006  
13. сз. 2005  
Да се развие  
за всички случаи

ДО  
Г-н Неделчо БЕРОНОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ на  
Конституционния съд  
ТУК

## СТАНОВИЩЕ

Относно: Искане на петдесет и двама народни представители от 40 Народно събрание за установяване противоконституционността на § 4, т.5, § 14, т.1 и §31, т.2 и т.3 от Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози / обн. ДВ, бр. 92 от 2005г. /

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА КОНСТИТУЦИОННИ СЪДИИ,

Национален съюз на превозвачите е юридическо лице с нестопанска цел, учредено и регистрирано през 1998 г., в което членуват дружества, които осъществяват следните дейности: таксиметрови, автобусни и превоз на товари.

Познанията ни относно развитието на бранша и анализите, които правим ни дават основание да твърдим, че се наблюдават няколко основни групи тенденции:

1. При анализ на дейността на дружества, които осъществяват транспортни услуги се отчита следното: ако не бъде обновен автомобилния парк, въпреки трудностите да се осигурят финансови средства за обезпечаване смяната на превозните средства в краткосрочен план, в дългосрочна перспектива това може да доведе до навлизане на чуждестранни компании в бранша, които да отстранят българските такива ( примери – таксиметровите превози във Варшава – където местните превозвачи бяха изместени от пазара от Немска компания . Товарните ни превозвачи – продължават да губят позиции на Европейския пазар – заради възрастта на камионите - и остават да изпълняват рискови и неатрактивни дестинации – случая в Ирак . Зачестилите случаи на тежки пътнотранспортни произшествия с автобуси в страната и в чужбина недвусмислено са свързани с възрастта на използваните автобуси – освен че липсват части за спряните от производство такива) ;

2. Естественото развитие на транспортния сектор и предлаганите в него услуги, води до налагане на дружества, които осъществяват дейността си с нови моторни превозни средства;
3. През последните години в автомобилостроенето се използват нови и модерни технологии, чиито показатели гарантират по-висока сигурност на автомобилите на пътя, както и безопасността на пътниците;
4. Не на последно място – съвременните автомобили в значително по-малка степен замърсяват околната среда .

Предвид горното считаме, че **измененията и допълненията, които се приеха със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози с въвеждане на изискване към регистрираните превозвачи да осъществяват таксиметрови превози на пътници само с автомобили, от датата на първата регистрация на които не са изтекли повече от 10 години, както и да не са изтекли повече от 5 години от датата на първата регистрация в дългосрочен план ще осигури възможност българските превозвачи да запазят своя пазарен дял, като предлагат конкурентноспособни услуги еднакви с предлаганите в останалите европейски държави, поради което и намираме за разумни и обективно необходими въведените изисквания /Становище в тази посока сме изразили и на заседанията на транспортната комисия към Министерство на транспорта при обсъждането на измененията и допълненията в ЗИДЗАП/.**

С уважение,



Румен КРУМОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ