



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
КОНСТИТУЦИОНЕН СЪД

---

**О П Р Е Д Е Л Е Н И Е**

София, 6 юли 2006 г.

Конституционният съд в състав:

Председател: Неделчо Беров

Членове: Стефанка Стоянова  
Маргарита Златарева  
Васил Гоцев  
Людмил Нейков  
Румен Янков

Лазар Груев  
Мария Павлова  
Емилия Друмева  
Владислав Славов  
Евгени Танчев

при участието на секретар-протоколита Силвия Василева разгледа в закрито заседание на 6 юли 2006 г. конституционно дело № 8/2006г., докладвано от съдията Мария Павлова.

Делото е образувано на 19. 06. 2006 г по искане на 48 народни представители от XL Народно събрание за обявяване противоконституционността на: § 29 от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България /ЗИДЗМПВВПРБ/, /обн., ДВ, бр. 24/2004 г./, с който е изменен текста на чл.106 от ЗМПВВПРБ и е създадена нова ал. 2, както и на следните разпоредби от ЗИДЗМПВВПРБ /обн. ДВ, бр. 104/2005 г./ : § 7, с който се създават чл. 103в и 103г в ЗМПВВПРБ, § 16, в частта, в която се създават раздел VIб държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" и чл. 115л, 115м, 115н, 115о,

115п, 115р, 115с, 115т и чл. 115у в ЗМПВВПРБ и § 25 и § 26 от Преходните и заключителни разпоредби на същия закон.

В искането се твърди, че чл. 106, ал. 2 от ЗМПВВПРБ противоречи на чл. 17, ал. 2 и чл. 18 от Конституцията, тъй като липсва каквото и да било основание за обособяване на пристанища за обществено ползване с регионално значение, чиито територия и инфраструктура да могат да бъдат собственост не само на държавата, но и на общини, физически и юридически лица.

Със създаването на държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ се нарушава според вносителите чл. 18, ал. 4 от Конституцията, тъй като съединяването на държавни функции със стопанска дейност в конкретния случай води до установяване на монополни права върху пристанищата и пристанищните дейности. Новосъздадените чл. 103в и чл. 103г от ЗМПВВПРБ противоречат на чл. 18, ал. 6 от Конституцията, тъй като чрез тях се поставят в неравностойно положение операторите в пристанища с национално значение спрямо операторите в такива с регионално значение и се създават условия за нелоялна конкуренция.

Производството е във фазата по допустимост на искането.

Конституционният съд е надлежно сезиран съгласно чл. 150, ал. 1 и чл. 149, ал. 1, т.2 от Конституцията и чл. 17, ал. 1 от Закона за Конституционния съд /ЗКС/, поради което искането следва да се допусне за разглеждане по същество.

С оглед предмета на делото съдът счита, че следва да се конституират като заинтересовани страни Народното събрание, Министерският съвет, министърът на транспорта, Изпълнителна агенция „Пристанищна администрация“, държавно предприятие „Пристанищна Инфраструктура“, Българска асоциация на корабните брокери и агенции, Асоциацията на българските пристанища, пристанищни оператори и концесионери и Асоциацията на българските частни пристанища.

Съгласно чл. 18, ал. 2 ЗКС им се предоставя възможност да представят писмени становища, а на вносителите - да изразят допълнителни съображения.

С оглед на изложеното и на основание чл. 149, ал. 1, т. 2 от Конституцията Конституционният съд

### **О П Р Е Д Е Л И:**

Допуска за разглеждане по същество искането на 48 народни представители от XL Народно събрание за обявяване противоконституционността на § 29 от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България /ДВ, бр. 24/2004 г./, с който е изменен текста на чл. 106 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и е създадена нова алинея 2, както и на следните разпоредби от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България /ДВ, бр. 104/2005 г./ : § 7, с който се създават чл. 103в и чл. 103г в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, § 16, в частта, с която се създават раздел VIб държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и чл. 115л – чл.115у от Закона за морските пространства, вътрешните морски пътища и пристанища на Република България, § 25 и § 26 от Преходните и заключителни разпоредби.

Конституира като заинтересовани страни по делото: Народното събрание, Министерския съвет, министъра на транспорта, Изпълнителна агенция „Пристанищна администрация“, държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, Българската асоциация на корабните брокери и агенции, Асоциацията на българските пристанища,

пристанищни оператори и концесионери и Асоциацията на българските частни пристанища.

Преписи от искането и настоящето определение да се изпратят на заинтересованите страни, като им се съобщи, че в 30-дневен срок могат да изразят писмени становища по делото.

Препис от определението да се изпрати на искателите, които в същия срок могат да изложат допълнителни съображения.

Председател: Неделчо Беров